

Koridor rychlostní silnice R43: úsek R43-1 Troubsko / Ostrovačice (D1) - Kuřín

Parametr	Váha parametru (V_p)	D1-A "Bystřská"					D1-B "Boskovická"					D1-C "Optimalizovaná MŽP"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	8,13	v	v	9	63	0,77	v	v	9	63	0,11	v	v	9	63
A1-2	6	220,39	s	v	8	48	89,07	s	v	8	48	107,06	s	v	8	48
A1-3	5	718,48	s	s	5	25	339,80	s	s	5	25	513,04	s	s	5	25
A1-4	3	1640,37	m	m	1	3	917,87	m	m	1	3	1376,96	m	m	1	3
A2-1	5	17,09	s	v	8	40	15,05	m	v	7	35	18,25	s	v	8	40
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,99	s	s	5	30	2,60	v	v	9	54	1,86	v	s	6	36
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,34	m	s	4	12	12,10	s	s	5	15	6,66	s	s	5	15
B3-2	1	11,01	s	s	5	5	7,27	v	s	6	6	3,84	s	s	5	5
B4-1	3	0,02	-	-	0	0	11,38	s	s	5	15	6,07	s	s	5	15
C1-1	4	43,24	s	v	8	32	18,13	s	v	8	32	27,31	s	v	8	32
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	1,42	s	s	5	20	2,09	s	s	5	20	0,61	s	s	5	20
D1-1	2	244,30	s	v	8	16	152,79	s	v	8	16	296,71	v	v	9	18
D1-2	5	49,76	s	v	8	40	51,25	s	v	8	40	58,42	v	v	9	45
D2-1	3	35,85	s	v	8	24	7,02	m	v	7	21	40,04	s	v	8	24
D2-2	5	7,82	v	v	9	45	4,94	s	s	5	25	1,73	s	s	5	25
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,67	s	s	5	20	0,29	s	m	2	8
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,07	s	m	2	6	0,00	-	-	0	0	0,39	s	m	2	6
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	4,96	m	m	1	1	1,21	m	m	1	1	3,17	m	m	1	1

Celkem 100

H= 410

H= 439

H= 429

Parametr	Váha parametru (V_p)	D1-C "Optimalizovaná MŽP" ve D1-C/Z					D1-C "Optimalizovaná MŽP" ve D1-C/J				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	3,34	v	v	9	63	0,11	v	v	9	63
A1-2	6	124,77	s	v	8	48	104,42	s	v	8	48
A1-3	5	560,93	s	s	5	25	469,78	s	s	5	25
A1-4	3	1459,31	m	m	1	3	1323,19	m	m	1	3
A2-1	5	19,88	v	v	9	45	17,42	s	v	8	40
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,17	m	s	4	24	2,09	v	s	6	36
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	7,74	m	s	4	12	1,40	s	s	5	15
B3-2	1	5,24	s	s	5	5	10,29	s	s	5	5
B4-1	3	7,67	s	s	5	15	7,04	s	s	5	15
C1-1	4	18,52	m	v	7	28	26,75	s	v	8	32
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,48	s	s	5	20	0,80	s	s	5	20
D1-1	2	293,21	v	v	9	18	244,97	s	v	8	16
D1-2	5	49,74	s	v	8	40	52,68	s	v	8	40
D2-1	3	56,04	v	v	9	27	35,71	s	v	8	24
D2-2	5	0,78	s	s	5	25	3,20	s	s	5	25
E1-1	4	0,30	s	m	2	8	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,40	s	m	2	6	0,45	s	m	2	6
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	2,69	m	m	1	1	2,13	m	m	1	1

Celkem 100

H= 413

H= 414

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D1-A "Bystrcká"	410	179	47	52	56	69	6	1
D1-B "Boskovická"	439	174	90	52	56	46	20	1
D1-C "Optimalizovaná MŽP"	429	179	71	52	63	49	14	1
D1-C "Optimalizovaná MŽP" ve D1-C/Z	413	184	56	48	58	52	14	1
D1-C "Optimalizovaná MŽP" ve D1-C/J	414	179	71	52	56	49	6	1

Koridor rychlostní silnice R43: úsek R43-2 Kuřim - Černá Hora

Parametr	Váha parametru (V _p)	D2-A "Německá"					D2-B "Malhostovická"					D2-C "Obchvatová"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B _p	v _p *b _p	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B _p	v _p *b _p	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B _p	v _p *b _p
A1-1	7	0,31	v	v	9	63	1,83	v	v	9	63	2,02	v	v	9	63
A1-2	6	31,79	s	v	8	48	62,25	s	v	8	48	93,10	s	v	8	48
A1-3	5	148,85	s	s	5	25	125,38	s	s	5	25	215,40	s	s	5	25
A1-4	3	453,64	m	m	1	3	407,33	m	m	1	3	435,66	m	m	1	3
A2-1	5	11,59	s	v	8	40	11,52	s	v	8	40	9,95	s	v	8	40
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	1,13	s	s	5	30	0,14	s	m	2	12	0,09	s	m	2	12
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,06	m	s	4	12	0,89	m	s	4	12	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	8,11	m	s	4	4	14,94	s	s	5	5	4,32	m	s	4	4
B4-1	3	4,33	s	s	5	15	4,31	s	s	5	15	4,22	s	s	5	15
C1-1	4	0,19	m	m	1	4	10,21	m	s	4	16	36,12	s	v	8	32
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
D1-1	2	102,61	v	v	9	18	105,91	v	v	9	18	65,13	s	v	8	16
D1-2	5	43,70	s	v	8	40	30,61	s	v	8	40	34,23	s	v	8	40
D2-1	3	31,36	v	v	9	27	29,17	s	v	8	24	14,90	m	v	7	21
D2-2	5	1,46	m	s	4	20	0,21	m	s	4	20	3,08	s	s	5	25
E1-1	4	3,22	m	m	1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,10	s	m	2	6	0,28	s	m	2	6	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	6,89	m	m	1	1	7,64	m	m	1	1	7,25	m	m	1	1

Celkem 100

H= 360

H= 348

H= 345

Parametr	Váha parametru (V_p)	D2-D "Optimalizovaná MŽP"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	1,82	v	v	9	63
A1-2	6	30,02	s	v	8	48
A1-3	5	239,86	s	s	5	25
A1-4	3	596,71	m	m	1	3
A2-1	5	14,21	v	v	9	45
B1-1	5	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,24	s	m	2	12
B2-1	5	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	3,84	m	s	4	4
B4-1	3	4,43	s	s	5	15
C1-1	4	31,18	s	v	8	32
C1-2	3	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,00	-	-	0	0
D1-1	2	72,74	s	v	8	16
D1-2	5	14,74	m	v	7	35
D2-1	3	31,75	v	v	9	27
D2-2	5	0,01	m	s	4	20
E1-1	4	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	6,01	m	m	1	1

H= 346

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D2-A "Německá"	360	179	61	4	58	47	10	1
D2-B "Malhostovická"	348	179	44	16	58	44	6	1
D2-C "Obchvatová"	345	179	31	32	56	46	0	1
D2-D "Optimalizovaná MŽP"	346	184	31	32	51	47	0	1

Koridor rychlostní silnice R43: úsek R43-3 Černá Hora - Svitávka/Olešnice (hranice kraje) a R43-4 Svitávka - Velké Opatovice / Horní Smržov - hranice kraje

Parametr	Váha parametru (V_p)	D3-A + D4-A "Německá"					D3-A + D4-B (DP-východní)					D3-B (DP-západní)				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	0,01	v	v	9	63	0,08	v	v	9	63	0,39	v	v	9	63
A1-2	6	62,22	s	v	8	48	44,39	s	v	8	48	12,34	s	v	8	48
A1-3	5	222,98	s	s	5	25	206,07	s	s	5	25	76,89	s	s	5	25
A1-4	3	785,08	m	m	1	3	765,06	m	m	1	3	316,85	m	m	1	3
A2-1	5	26,83	v	v	9	45	25,60	s	v	8	40	24,11	m	v	7	35
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,16	m	m	1	6	0,06	m	m	1	6	1,38	s	s	5	30
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,15	m	s	4	12	0,19	m	s	4	12	0,49	m	s	4	12
B3-2	1	2,94	s	s	5	5	8,34	s	s	5	5	4,06	s	s	5	5
B4-1	3	2,23	v	m	3	9	1,00	v	m	3	9	59,48	v	v	9	27
C1-1	4	6,29	s	m	2	8	5,70	s	s	5	20	10,86	s	s	5	20
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	4,27	s	v	8	32	5,96	s	v	8	32	0,00	-	-	0	0
D1-1	2	262,37	v	v	9	18	273,91	v	v	9	18	147,46	s	v	8	16
D1-2	5	65,58	v	v	9	45	29,33	s	v	8	40	16,17	s	v	8	40
D2-1	3	1,56	m	v	7	21	20,88	s	v	8	24	112,64	v	v	9	27
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	0,12	s	s	5	25	4,16	v	v	9	45
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	7,95	s	s	5	20	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,08	m	m	1	2	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,01	m	m	1	3	0,01	m	m	1	3
E2-2	1	0,01	m	m	1	1	6,04	m	m	1	1	2,27	m	m	1	1
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,01	m	s	4	12
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	7,14	m	m	1	1	3,74	m	m	1	1	5,12	m	m	1	1

Celkem 100

H= 342

H= 397

H= 413

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D3-A + D4-A "Německá"	342	184	32	40	63	21	1	1
D3-A + D4-B (DP-východní)	397	179	32	52	58	49	26	1
D3-B (DP-západní)	413	174	74	20	56	72	4	13

Koridor rychlostní silnice R52: Pohořelice - Mikulov - hranice ČR / Rakousko

Parametr	Váha parametru (V_p)	D65-A "Základní RSD"					D65-B "Alternativní západní"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	12,01	v	v	9	63	7,32	v	v	9	63
A1-2	6	124,09	v	v	9	54	103,44	v	v	9	54
A1-3	5	359,56	s	v	5	25	314,50	s	v	5	25
A1-4	3	1097,17	s	v	5	15	1048,31	s	v	5	15
A2-1	5	23,42	s	v	5	25	25,16	v	v	9	45
B1-1	5	17,85	s	m	2	10	10,11	-	-	0	0
B1-2	6	3,18	s	m	2	12	0,03	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	7,59	s	s	5	15	0,49	s	m	2	6
B3-2	1	3,81	s	s	5	5	3,51	s	s	5	5
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	6,62	m	m	1	4	15,64	m	s	4	16
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	55,71	s	s	5	20	81,07	s	s	5	20
C3-1	4	14,59	s	v	8	32	1,02	s	s	5	20
D1-1	2	149,52	m	v	7	14	351,06	v	v	9	18
D1-2	5	19,37	m	v	7	35	37,04	s	v	8	40
D2-1	3	5,17	m	v	7	21	13,41	s	v	8	24
D2-2	5	2,92	s	s	5	25	3,71	s	s	5	25
E1-1	4	9,73	m	s	4	16	0,10	m	m	1	4
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	2,50	m	m	1	1	1,87	m	m	1	1

Celkem 100

H= 392

H= 381

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D65-A "Základní RSD"	392	182	42	56	49	46	16	1
D65-B "Alternativní západní"	381	202	11	56	58	49	4	1

Koridor rychlostní silnice R55: úsek R55-1 Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice kraje) - Rohatec

Parametr	Váha parametru (V_p)	D5-A "ŘSD"					D5-B "Alternativní trasa"					D5-B "Alternativní trasa" v D5-B/S				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	8,51	v	v	9	63	0,74	m	v	7	49	0,74	m	v	7	49
A1-2	6	83,93	s	v	8	48	77,48	s	v	8	48	81,00	s	v	8	48
A1-3	5	262,08	s	s	5	25	371,54	s	v	8	40	374,75	s	v	8	40
A1-4	3	473,79	m	m	1	3	1028,83	s	s	5	15	1149,12	s	s	5	15
A2-1	5	18,86	s	v	8	40	22,56	v	v	9	45	22,21	v	v	9	45
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	29,06	v	v	9	45	28,43	v	v	9	45
B1-2	6	6,29	v	v	9	54	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	7,14	s	s	5	15	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	54,66	v	v	9	9	1,93	s	m	2	2	1,96	s	m	2	2
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	10,01	m	s	4	12	10,39	m	s	4	12
C1-1	4	34,04	s	s	5	20	23,27	s	s	5	20	23,06	s	s	5	20
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	16,59	s	s	5	15	16,91	s	s	5	15
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	2,21	m	m	1	4	20,15	s	s	5	20	17,37	s	s	5	20
D1-1	2	94,39	m	v	7	14	300,69	v	v	9	18	288,85	v	v	9	18
D1-2	5	2,64	m	v	7	35	30,02	s	v	8	40	32,01	s	v	8	40
D2-1	3	118,23	v	v	9	27	2,69	m	v	7	21	2,58	m	v	7	21
D2-2	5	55,85	v	v	9	45	1,43	s	m	2	10	1,32	s	m	2	10
E1-1	4	65,08	m	s	4	16	2,70	m	m	1	4	2,65	m	m	1	4
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,11	m	m	1	3	0,08	m	m	1	3
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	3,08	m	m	1	1	3,12	m	m	1	1	2,67	m	m	1	1

Celkem 100

H= 419

H= 408

H= 408

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D5-A "ŘSD"	419	179	78	24	49	72	16	1
D5-B "Alternativní trasa"	408	197	59	55	58	31	4	4
D5-B "Alternativní trasa" v D5-B/S	408	197	59	55	58	31	4	4

Koridor rychlostní silnice R55: úsek R55-3 Hrušky - Břeclav (D2) / hranice ČR / Rakousko

Parametr	Váha parametru (V_p)	D66-A+D70-B1,B2 "Obchvatová 3-HBH"					D66-B+D70-C1,C2+D69 "Jihovýchodní 4-HBH"					D66-C+D70-A "RSD"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	30,24	v	v	9	63	24,50	v	v	9	63	19,80	v	s	6	42
A1-2	6	239,99	v	v	9	54	220,02	v	v	9	54	139,79	s	s	5	30
A1-3	5	698,56	s	v	8	40	612,99	s	s	8	40	345,22	m	s	4	20
A1-4	3	1509,57	s	m	4	12	1481,79	s	m	4	12	869,02	m	m	1	3
A2-1	5	21,49	s	s	5	25	22,77	v	s	6	30	12,55	m	s	4	20
B1-1	5	24,69	v	v	9	45	20,75	v	v	9	45	8,97	v	v	9	45
B1-2	6	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	10,79	v	v	9	45	4,08	s	v	8	40	0,06	m	s	4	20
B3-1	3	1,76	m	s	4	12	0,37	m	s	4	12	1,84	m	s	4	12
B3-2	1	2,68	s	s	5	5	2,42	s	s	5	5	2,94	m	s	4	4
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	6,77	s	v	8	32	0,19	s	s	5	20	4,27	m	s	4	16
C1-2	3	57,38	m	v	7	21	63,81	m	v	7	21	50,10	m	s	4	12
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	17,20	s	v	8	32	16,11	s	v	8	32	12,23	s	v	8	32
D1-1	2	221,00	v	v	9	18	229,16	v	v	9	18	54,42	m	v	7	14
D1-2	5	28,87	m	v	7	35	32,84	s	v	8	40	35,00	s	v	8	40
D2-1	3	31,85	s	v	8	24	74,89	v	v	9	27	3,59	m	v	7	21
D2-2	5	11,44	v	v	9	45	4,08	s	v	8	40	1,04	s	s	5	25
E1-1	4	39,87	m	s	4	16	60,88	m	s	4	16	54,79	m	s	4	16
E1-2	2	29,20	m	m	1	2	39,85	m	m	1	2	27,37	m	m	1	2
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	29,55	v	v	9	36	28,93	v	v	9	36	0,05	s	s	5	20
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	29,55	v	v	9	27	28,93	v	v	9	27	8,05	s	s	5	15
F2-1	1	1,34	m	m	1	1	1,50	m	m	1	1	1,98	m	m	1	1

Celkem 100

H= 590

H= 581

H= 410

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D66-A+D70-B1,B2 "Obchvatová 3-HBH"	590	194	107	85	53	69	18	64
D66-B+D70-C1,C2+D69 "Jihovýchodní 4-HBH"	581	199	102	73	58	67	18	64
D66-C+D70-A "RSD"	410	115	81	60	54	46	18	36

Koridoru Jihozápadní tangenty Troubsko - Rajhrad/Syrovice a Jižní tangenty Modřice/Želešice - Chrlice

Parametr	Váha parametru (V_p)	D10-A + D11-A "Modřická"					D10-B + D11-B "Želešická"					D10-C "Nulová - po ulici Vídeňské"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	7,32	s	s	5	35	4,60	s	s	5	35	101,67	v	v	9	63
A1-2	6	235,99	s	s	5	30	189,72	s	s	5	30	437,80	v	v	9	54
A1-3	5	721,85	s	s	5	25	713,85	s	s	5	25	686,30	s	s	5	25
A1-4	3	1771,37	m	m	1	3	1699,49	m	m	1	3	1339,84	s	m	2	6
A2-1	5	15,02	s	v	8	40	18,90	v	v	9	45	7,29	m	v	7	35
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	1,46	s	s	5	15	1,10	m	s	4	12	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	6,07	s	s	5	5	14,19	s	v	8	8	1,85	m	v	7	7
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	8,08	s	v	8	32	3,39	s	s	5	20	0,00	-	-	0	0
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	13,32	v	v	9	36	9,44	v	v	9	36	0,00	-	-	0	0
D1-1	2	250,06	v	v	9	18	214,71	s	v	8	16	50,14	m	v	7	14
D1-2	5	66,94	v	v	9	45	57,46	s	v	8	40	11,68	m	v	7	35
D2-1	3	5,96	s	v	8	24	16,16	v	v	9	27	0,00	-	-	0	0
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-1	4	2,27	s	m	2	8	3,45	v	s	6	24	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	3,68	m	m	1	1	3,11	m	m	1	1	0,00	-	-	0	0

Celkem 100

H= 317

H= 322

H= 239

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D10-A + D11-A "Modřická"	317	133	20	68	63	24	8	1
D10-B + D11-B "Želešická"	322	138	20	56	56	27	24	1
D10-C "Nulová - po ulici Vídeňské"	239	183	7	0	49	0	0	0

Koridoru silnice I/23 Rosice - Zakřany

Parametr	Váha parametru (V_p)	D15-A "Severní"					D15-B "Jižní"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	8,94	v	v	9	63	1,89	v	s	6	42
A1-2	6	115,40	s	s	5	30	97,59	s	s	5	30
A1-3	5	297,04	m	s	4	20	296,82	m	s	4	20
A1-4	3	557,55	m	m	1	3	488,45	m	m	1	3
A2-1	5	9,15	v	v	9	45	8,67	s	v	8	40
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	0,00	-	-	0	0	54,92	m	v	7	28
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	3,63	m	s	4	16	3,67	m	s	4	16
D1-1	2	22,71	s	v	8	16	24,65	v	v	9	18
D1-2	5	32,96	s	v	8	40	60,24	v	v	9	45
D2-1	3	7,73	v	v	9	27	1,31	m	v	7	21
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	17,00	s	s	5	5	13,06	s	s	5	5
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	0,11	m	m	1	1	0,30	m	m	1	1

Celkem 100

H= 266

H= 269

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D15-A "Severní"	266	161	0	16	56	27	5	1
D15-B "Jižní"	269	135	0	44	63	21	5	1

Koridoru silnice I/50 Brankovice - Kožušice

Parametr	Váha parametru (V_p)	25-A "Severní obchvat"					25-B "Jižní obchvat"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	2,8	v	s	6	42	2,36	v	s	6	42
A1-2	6	60,43	v	s	6	36	29,73	v	s	6	36
A1-3	5	104,25	s	s	5	25	72,92	s	s	5	25
A1-4	3	154,7	m	s	4	12	208,23	m	s	4	12
A2-1	5	6,45	m	s	4	20	7,24	s	s	5	25
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	1,04	s	v	7	42	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,00	-	-	0	0	4,25	s	m	2	6
B3-2	1	0,00	-	-	0	0	5,77	m	m	1	1
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	11,52	s	m	2	8	8,03	s	s	5	20
D1-1	2	13,91	m	v	7	14	16,95	s	v	8	16
D1-2	5	28,35	m	v	7	35	34,53	s	v	8	40
D2-1	3	0,18	m	v	7	21	0,75	s	v	8	24
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	6,24	s	s	5	5	15,9	s	s	5	5

Celkem 100

H= 260

H= 252

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
25-A "Severní obchvat"	260	135	42	8	49	21	0	5
25-B "Jižní obchvat"	252	140	7	20	56	24	0	5

Koridoru Kuřim obchvat

Parametr	Váha parametru (V_p)	D35-A "Severní obchvat"					D35-B "Jižní obchvat"					D35-C "Severní obchvat optimalizovaný MŽP"				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	1,11	s	v		0	0,00	-	-	0	0	0,88	s	v	8	56
A1-2	6	91,02	s	s	5	30	7,27	v	s	8	48	70,42	s	s	5	30
A1-3	5	184,95	m	m	1	5	227,49	v	s	8	40	161,70	m	m	1	5
A1-4	3	708,33	-	-	0	0	648,99	s	m	2	6	377,78	-	-	0	0
A2-1	5	4,29	v	s	8	40	3,62	s	s	5	25	1,52	m	s	4	20
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,10	m	s	4	24	1,03	m	s	4	24	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	4,34	s	m	2	2	8,24	s	s	5	5	0,00	-	-	0	0
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	7,55	s	v	8	24	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	0,00	-	-	0	0	18,58	m	s	4	16	0,00	-	-	0	0
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,00	-	-	1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
D1-1	2	10,00	s	s	5	10	11,26	s	v	8	16	3,58	m	s	4	8
D1-2	5	34,93	s	s	5	25	24,37	m	v	7	35	25,19	m	s	4	20
D2-1	3	0,29	s	v	8	24	0,54	v	v	9	27	0,07	m	v	7	21
D2-2	5	0,10	m	s	4	20	0,59	s	s	5	25	0,30	m	s	4	20
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	5,32	m	m	1	1	2,75	m	m	1	1	0,00	-	-	0	0

Celkem 100

H= 185

H= 292

H= 180

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
D35-A "Severní obchvat"	185	75	26	4	35	44	0	1
D35-B "Jižní obchvat"	292	119	53	16	51	52	0	1
D35-C "Severní obchvat optimalizovaný MŽP"	180	111	0	0	28	41	0	0

Koridor napojení transformační stanice TS 110/22 kV Znojmo město na síť 110 kV

Parametr	Váha parametru (V_p)	TE21-A					TE21-B				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p * b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p * b_p$
A1-1	7	33,20	m	s	4	28	0,00	-	-	0	0
A1-2	6	166,86	m	m	1	6	28,60	m	m	1	6
A1-3	5	350,78	-	-	0	0	98,56	-	-	0	0
A1-4	3	692,66	-	-	0	0	3394,89	-	-	0	0
A2-1	5	3,08	m	m	1	5	7,11	s	m	2	10
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	0,00	-	-	0	0	6,21	m	s	4	4
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,01	m	m	1	4
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,00	-	-	0	0	1,74	m	m	1	4
D1-1	2	7,00	m	m	1	2	7,00	m	m	1	2
D1-2	5	27,55	m	m	1	5	34,31	m	m	1	5
D2-1	3	0,03	m	m	1	3	0,16	m	m	1	3
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	1,67	m	s	4	20
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	25,69	s	v	8	32
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	27,79	-	-	0	0	4,45	-	-	0	0

Celkem 100

H= 49

H= 90

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
TE21-A	49	39	0	0	7	3	0	0
TE21-B	90	16	4	8	7	23	32	0

Pozn.: Parametr A2-1 je v případě hodnocení vedení VVN vztažen k optickému znečištění prostředí.

Koridor VVTL plynovodu DN 800 PN 80 Brumovice - Uherčice (TE40-A) / Trkmanec (TE40-B)

Parametr	Váha parametru (V_p)	TE40-A					TE40-B				
		Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$	Hodnota parametru	Vliv	Riziko vzniku vliv	B_p	$v_p \cdot b_p$
A1-1	7	1,04	m	m	1	7	0,47	m	m	1	7
A1-2	6	42,18	-	-	0	0	56,51	-	-	0	0
A1-3	5	243,58	-	-	0	0	205,18	-	-	0	0
A1-4	3	701,72	-	-	0	0	472,24	-	-	0	0
A2-1	5	-	-	-	0	0	-	-	-	1	5
B1-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B1-2	6	0,25	m	m	1	6	0,00	-	-	0	0
B2-1	5	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
B3-1	3	0,43	m	m	1	3	0,00	-	-	0	0
B3-2	1	4,03	m	s	4	4	2,93	m	s	4	4
B4-1	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
C2-1	4	5,11	m	m	1	4	0,00	-	-	0	0
C3-1	4	0,00	-	-	0	0	1,92	-	-	0	0
D1-1	2	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
D1-2	5	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
D2-1	3	0,04	m	m	1	3	0,03	m	m	1	3
D2-2	5	0,00	-	-	0	0	0,21	m	m	1	5
E1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E1-2	2	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
E2-1	3	1,15	m	m	1	3	2,39	m	m	1	3
E2-2	1	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-1	4	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-2	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F1-3	3	0,00	-	-	0	0	0,00	-	-	0	0
F2-1	1	5,76	m	m	1	1	5,89	m	m	1	1
Celkem 100						H= 31					H= 28

SHRNUTÍ:	H	HA	HB	HC	HD1	HD2	HE	HF
TE40-A	31	7	13	4	0	3	3	1
TE40-B	28	12	4	0	0	8	3	1

Pozn.: Kritérium D1 nebylo v tomto případě hodnoceno, neboť záměr nevyvolává zábor ZPF. Parametr A2-1 nebyl sledován.